



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE TRENTO - BOLZANO

REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

I CoRe Trento e Bolzano della FMI indicono per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** che potrà svolgersi su prove organizzate sia sugli impianti della Provincia di Trento e Bolzano sia abbinate al Campionato Triveneto e Campionato Nord Est. Sono previste queste **classi e categorie**:

CLASSI	CATEGORIE
MX1	Elite - Fast - Expert - Rider - Challenge
MX2	Elite - Fast - Expert - Rider - Challenge
OPEN	Master - Superveteran - Veteran
GIRLS	Unica
125	Senior - Junior
85	Senior - Junior
65	Cadetti - Debuttanti

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Trentino - Alto Adige avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Trento e Bolzano o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite l'apposita opzione "nuova richiesta d'iscrizione a calendario regionale" all'interno della propria area riservata MyFmi, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario ove prevista..

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/01/2021 come da circolare del n.p.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM oltre a predisporre quanto sottoelencato:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Predisposizione elenco degli addetti al percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Il Regolamento Particolare, debitamente firmato, almeno 15 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

A	Iscrizione a calendario* *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	€00,00
A	Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
	Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
A	Diritto di Segreteria	€ 40,00
	Diritto di Urgenza	€ 10,00

➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 257,30(in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, vedi il relativo articolo dell'RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE	
FUORISTRADA	
FUORISTRADA AMATORIALE	Tutte
FUORISTRADA ONE EVENT	
Estensione Fuoristrada da VELOCITA'	
MINI OFFROAD	

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Sono istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	tituite le seguenti classi e CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA	CILINDRATA	
	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite		
	FAST	3.404,05	805,78	- Fuoristrada		
MX1	EXPERT	805,77	383,59	- Amatoriale - One Event	Da 175cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T	
	RIDER	383,58	187,92	- (minimo 14 anni compiuti)	Da 29000 a 03000 41	
	CHALLENGE	187,91	0,00			
	ELITE	19.555,77	3.404,06			
	FAST	3.404,05	805,78	- Elite - Fuoristrada		
MX2	EXPERT	805,77	383,59	- Amatoriale	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T	
	RIDER	383,58	187,92	- One Event - (minimo 14 anni compiuti)	Da 17500 a 25000 41	
	CHALLENGE	187,91	0,00	- (minimo 14 anni compiuti)		
	MASTER (056) (Nati nel 1964 e precedenti)		٥		Da 175cc a 500cc 2T	
OPEN	SUPERVETERAN (O48) (Nati nel 1965 - 1972)	Non previsto		- Fuoristrada - Amatoriale - One Event	Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T	
	VETERAN (O40) (Nati nel 1973 - 1981)				Da 175cc a 250cc 4T	
GIRLS	UNICA (Nate nel 2007 e precedenti)	Non pr	revisto	- Fuoristrada - Amatoriale - One Event	Da 125cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T	
	Senior (017) (Nati nel 2003 e precedenti)			- Fuoristrada - Amatoriale - One Event	Da 100cc a 125cc 2T	
125	Junior (U17) (Nati nel 2004 – 2008)	Non pr	revisto	- Fuoristrada - Amatoriale - One Event - MiniOffroad * - *(minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T	
85	Senior (Nati nel 2007 - 2008)				Fino a 85cc 2T	
65	Junior (Nati nel 2009 - 2010 - 2011)	Nan	ovisto.	- MiniOffroad	Fino a 150cc 4T	
6E	Cadetti (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)	Non pr	evisto	- (minimo 8 anni compiuti)	F	
65	Debuttanti (Nati nel 2012 - 2013)				Fino a 65cc 2T	



VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione <u>alla singola gara</u> e al <u>Campionato</u> è prevista tramite il Sistema Integrato di Gestione delle Manifestazioni FMI (SIGMA) con indirizzo web: http://sigma.federmoto.it

- Le iscrizioni, non consentite sul campo di Gara, si fanno entro le date indicate.

L'apertura delle iscrizioni è fissata a 14 giorni [ore 00:01] prima della data della Manifestazione e la chiusura delle iscrizioni a 2 giorni [ore 23:59] prima della data della Manifestazione.

- La Tassa d'Iscrizione Gara dovrà essere versata dal Pilota alle O.P. presso la Segreteria di Gara

	Tasse d'Iscrizione Gara Campionato Regionale Motoc	ross 2021
1	Tassa Gara Classi MX1 - MX2 - OPEN - GIRLS - 125	€ 45,00
2	Tassa Gara Minicross Classi 85 - 65	€ 45,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Con la stagione agonistica 2021 sarà mantenuta l'assegnazione univoca dei numeri gara valida per il campionato Triveneto e Campionato Nord Est. I numeri di gara fissi registrati dai piloti sono validi anche per i piloti iscritti al Campionato regionale indetto dai CoRe Trento e Bolzano.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

non è previsto un numero max di piloti iscritti.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Addetti al percorso e i piloti)

previsto su indicazione del Direttore di Gara

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

In accordo con i Moto Club organizzatori la gestione delle classifiche di gara tramite uso di apparecchi transponder e delle classifiche di campionato è affidata al sig. Antonio Parolari che si impegna a seguire tutte le prove del Campionato Regionale. Tutti i pioti per partecipare alle gare dovranno applicare il transponder con il supporto porta transponder personale (costo € 5,00 ritirabile alle O.P.) Il montaggio del transponder sul motociclo è a cura del Pilota che dovrà presentarsi alle prove ufficiali già con il transponder montato. Nelle manifestazioni in cui è presente il servizio di cronometraggio automatico, il ritiro dell'apparecchio (transponder) comporta il deposito della licenza o altro documento valido* (*nel caso il pilota abbia richiesto la licenza digitale) che saranno restituiti alla riconsegna del transponder. Il Pilota è responsabile del transponder affidato. La rottura e/o smarrimento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 100,00 da pagare entro il termine della gara.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Le O.P. avranno il seguente orario:

-Il giorno precedente la gara: (quando previsto nel R.P. della Manifestazione)

Apertura Segreteria - dalle ore 17:15 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)

Classi (Tutte) - dalle ore 17:30 alle 19:30

-Il giorno di gara nei seguenti orari:

10	if giorno di gara nei seguenti oi	uii.
	Piloti delle classi:	Di norma dalle 7:30 alle 8:40
	MX1 – MX2 – OPEN – GIRLS - 125	L'ordine di presentazione delle classi alle O.P. potrà variare qualora sia prevista una rotazione di entrata in pita nelle varie
		prove di campionato. L'ordine di accesso alle O.P. deve essere preventivamente comunicato.
	Piloti delle classi 65 – 85	Dalle 8:45 alle 9:00



e) VERIFICHE TECNICHE

I motocicli devono rispondere a quanto previsto dal Regolamento Tecnico Motocross. Non è prevista la punzonatura del motociclo.

PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso Regolamento Motocross 2021 Titolo I art. 26.

La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto per la partenza.

GIRO DI RICOGNIZIONE

-In tutte le manifestazioni, alla prima Corsa, dopo la bagnatura del tracciato, salvo che il Direttore di Gara lo renda obbligatorio, è possibile effettuare prima dell'inizio della Corsa, un giro di ricognizione del percorso (facoltativo), da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella Corsa in questione.

I Piloti che avranno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o non condurranno la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla Corsa stessa.

-Nelle Corse dove non sarà previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli dovranno essere nella Zona di Attesa cinque (5) minuti prima della partenza; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Corsa.

g) PROVA FONOMETRICA

Non prevista.

h) CORSE

CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS - MINICROSS:

La durata delle Prove Ufficiali e delle Qualifiche è così stabilita:

CLASSE	PROVE UFFICIALI	QUALIFICHE
125		
MX1 e MX2 accorpate	12 min.	13 min.
OPEN		
MX1 - MX2 (CHALLENGE)	12 min.	12 min.
65	10 min.	10 min.
85	12 min.	12 min.

COMPOSIZIONE DEI GRUPPI DELLE QUALIFICHE

Per le classi 65 - 85 - 125 - OPEN - MX1 - MX2 avverrà secondo il seguente criterio:

- Alla prima prova di campionato mediante sorteggio da computer tra i piloti presenti alle O.P.
- Dalla seconda prova di campionato secondo la classifica di campionato saranno considerati teste di serie i primi 12 piloti che saranno distribuiti nei due o tre gruppi previsti.

A questi piloti saranno accodati, mediante sorteggio da computer, gli altri piloti presenti alle O.P.

Nelle prove Ufficiali, di Qualificazione ed alla Gara, è possibile ammettere in pista fino a:

- 35 Piloti per ogni manche nelle piste con cancello di partenza di 30 posti;
- 45 Piloti per ogni manche nelle piste con cancello di partenza di 40 posti;

Nel caso in cui il numero dei Piloti appartenenti alle Finali B o C fosse uguale o inferiore a 5 unità, questi saranno schierati dal D.d.G. in un'area idonea a lato del cancello di partenza e nella finale immediatamente superiore.

I Piloti della Classe MX1 - MX2 categoria CHALLENGE disputeranno la gara (prove ufficiali, qualifiche e le 2 manches di gara) separatamente dalle altre classi.

Le classi MX1 e MX2 comprendenti le categorie Elite - Fast - Expert - Rider saranno accorpate.

La composizione dei gruppi per le Qualifiche delle classi MX1-MX2 è stabilita secondo il sequente criterio:

- a) alla prima prova di campionato mediante sorteggio da computer tra i piloti presenti alle O.P.
- b) dalla seconda prova di campionato ed in funzione della classifica di campionato saranno considerati teste di serie 12 piloti ordinati secondo il punteggio riportato e precisamente:
- i primi 2 delle categorie ELITE-FAST MX1 ed i primi 2 delle categorie Elite-Fast MX2;
- i primi 2 della categoria EXPERT MX1 ed i primi 2 della categoria EXPERT MX2;
- i primi 2 della categoria RIDER MX1 ed i primi 2 della categoria RIDER MX2;



che saranno distribuiti nei due o tre gruppi previsti. A questi piloti saranno accodati, mediante sorteggio da computer, gli altri piloti regolarmente iscritti, compresi piloti fuori regione. Al termine delle Qualifiche sarà stilata una classifica generale, ordinata in base al miglior tempo di ogni Pilota, che determinerà la composizione delle finali come da tabella:

	PISTA CON CANCELLO DA 30 POSTI	PISTA CON CANCELLO DA 40 POSTI
FINALE A	primi 30 tempi	primi 40 tempi
FINALE B	tempi dal 31° al 60°	tempi dal 41° al 80°
FINALE C	tempi dal 61° al 90°	tempi dal 81° al 120°
FINALE D	tempi dal 91° al 120°	

Le corse Finali A, salvo disposizioni del Direttore di Gara, potranno essere disputate con la presenza di almeno 6 piloti per tutte le classi e almeno 2 piloti per la classe 65.

Le due manches di gara previste per ogni classe avranno la seguente durata:

TABELLA DUR	TABELLA DURATA DELLE CORSE		
CLASSE	FINALI	DURATA	
	FINALE A	15 min. + 2 giri	
125	FINALE B	13 min. + 2 giri	
	FINALE C	11 min. + 2 giri	
MX1 – MX2 (CHALLENGE) - GIRLS	FINALI	12 min. + 2 giri	
	FINALE A	15 min. + 2 giri	
MX1 – MX2	FINALE B	15 min. + 2 giri	
accorpate	accornato	13 min. + 2 giri	
•	FINALE A	13 min. + 2 giri	
OPEN	FINALE B	10 min. + 2 giri	
	FINALE C	10 min. + 2 giri	
65	FINALI	8 min. + 2 giri	
85	FINALI	10 min. + 2 giri	

i) PARCO CHIUSO

Non previsto, salvo diversa disposizione del Direttore di Gara.

i) RECLAMI

Come da norme sportive 2021.

k) CLASSIFICHE

Le classifiche di ogni corsa saranno stilate riassegnando i punti per ogni categoria. Nelle classi MX1 e MX2, qualora accorpate, la riassegnazione dei punti avverrà sia per classe che per categoria.

La classifica di giornata di ogni classe sarà stilata sommando i punteggi acquisiti dai piloti in ogni singola corsa. Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine.

In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriori parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

Per la classifica di campionato al pilota fuori regione non sarà assegnato il punteggio e la classifica sarà nuovamente ricomposta riassegnando i punteggi ai piloti appartenenti ad un Moto Club delle Provincie di Trento e Bolzano.

La classifica finale di Campionato sarà redatta considerando i punteggi acquisiti in tutte le corse disputate al netto degli scarti dei due peggiori punteggi (quando previsti).

Nel campionato lo scarto di due Corse è previsto solo se saranno disputate minimo 5 prove (10 corse).

Si potranno scartare anche le Gare alle quali non si è partecipato, (le eventuali gare annullate non sono considerate per lo scarto)

In una manifestazione può essere previsto lo svolgimento di corse su due gruppi; nel caso una corsa dei due gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale corsa precedentemente svolta dall'altro gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

I) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS:

Nelle premiazioni di giornata e di Campionato saranno premiati i primi tre Piloti Classificati delle classi 125, MX2, MX1, OPEN di ogni categoria:

- i primi 3 Piloti della classe 125 categoria Junior;
- i primi 3 Piloti della classe 125 categoria Senior;
- i primi 3 Piloti della classe MX1 categoria Elite-Fast;
- i primi 3 Piloti della classe MX2 categoria Elite-Fast;
- i primi 3 Piloti della classe MX1 categoria Expert;
- i primi 3 Piloti della classe MX2 categoria Expert;
- i primi 3 Piloti della classe MX1 categoria Rider;
- i primi 3 Piloti della classe MX2 categoria Rider;
- i primi 3 Piloti della classe MX1 categoria Challenge;
- i primi 3 Piloti della classe MX2 categoria Challenge;
- i primi 3 piloti della classe GIRLS;
- i primi 3 Piloti della classe OPEN categoria Veteran;
- i primi 3 Piloti della classe OPEN categoria Superveteran;
- i primi 3 Piloti della classe OPEN categoria Master; per un totale di 39 coppe.

CAMPIONATO REGIONALE MINICROSS:

Nelle premiazioni di giornata e di Campionato saranno premiati i primi tre Piloti Classificati delle classi 65 e 85 di ogni categoria:

- i primi 3 Piloti della classe 65 categoria Debuttanti;
- i primi 3 Piloti della classe 65 categoria Cadetti;
- i primi 3 Piloti della classe 85 categoria Junior;
- i primi 3 piloti della classe 85 categoria Senior; per un totale di 12 coppe.
- i rimanenti piloti classificati con medaglia.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi di ogni corsa (sia Finale A che Finale B) saranno riassegnati per ogni classe e categoria partecipante come da tabella.

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% (arrotondati per difetto) dei giri del vincitore della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

Posizione di Classifica	Punti	Posizione di Classifica	Punti
10	120	21°	20
2°	100	22°	19
3°	80	23°	18
40	65	24°	17
5°	60	25°	16
6°	55	26°	15
<i>7</i> °	50	27°	14
8°	45	28°	13
9 °	40	29°	12
10°	36	30°	11
11°	34	31°	10
12°	32	32°	9
13°	30	33°	8
140	28	34°	7
15°	26	35°	6
16°	25	36°	5
17°	24	<i>37</i> °	4





18°	23	38°	3
19°	22	39°	2
20°	21	40°	1

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- √ Campione Classe MX1 Categoria FAST
- ✓ Campione Classe MX1 Categoria EXPERT
- ✓ Campione Classe MX1 Categoria RIDER
- ✓ Campione Classe MX1 Categoria CHALLENGE
- √ Campione Classe MX2 Categoria FAST
- ✓ Campione Classe MX2 Categoria EXPERT
- ✓ Campione Classe MX2 Categoria RIDER
- ✓ Campione Classe MX2 Categoria CHALLENGE
- ✓ Campione Classe OPEN Categoria MASTER
- ✓ Campione Classe OPEN Categoria SUPERVETERAN
- ✓ Campione Classe OPEN Categoria VETERAN
- ✓ Campione Classe GIRLS Categoria UNICA
- √ Campione Classe 125 Categoria SENIOR
- ✓ Campione Classe 125 Categoria Junior
- √ Campione Classe 85 Categoria Senior
- ✓ Campione Classe 85 Categoria Junior
- √ Campione Classe 65 Categoria Cadetti
- √ Campione Classe 65 Categoria Debuttanti

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2021.

É vietato l'uso di lenti a strappo durante tutte le fasi di gara.

Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dal Commissario di Gara, pari all'importo di \in 50,00

XI. NORME TERRITORIALI

TITOLO ASSEGNATO

Il titolo di Campione Regionale di ogni categoria prevista è assegnato solo nel caso ove vi siano almeno 3 piloti classificati.

Qualora, al termine del Campionato due o più piloti avranno il medesimo punteggio, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- a) i migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- b) la classifica assoluta dell'ultima gara.

MINICROSS

Per la classe 65 (debuttanti e cadetti) le moto avranno le ruote da 14" ant. e 12" post.

Approvato in data 22/03/2021

Firma e timbri dei CoRe

Il Presidente del CoRe Trento

Il Presidente del CoRe Bolzano-Bozen







