

COMITATO MOTOCROSS TRENTINO ALTO ADIGE Regolamento Trofeo FERLU MOTOCROSS 2010

Art. 01. ASSEGNAZIONE DELLE GARE

Il Comitato Motocross Trentino Alto Adige, i Moto Club gestori d'impianti omologati e la Ditta Fer.Lu. snc istituiscono il Trofeo FERLU MOTOCROSS 2010. I Moto Club che organizzano gare di campionato regionale minicross possono richiedere, in abbinamento, gare a carattere INTERREGIONALE e gare riservate a piloti con TESSERA SPORT valevoli per la disputa del Trofeo FERLU MOTOCROSS 2010.

Art. 02. CLASSI

Classe OPEN – (MX1 - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T - MX2 - da 100cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T).

La classe OPEN è suddivisa in 4 categorie:

- U17 – under 17 (nati dal 01/01/1993 fino al **/**/1996 – 14 anni compiuti al momento rilascio licenza).
- U21 – under 21 (nati dal 01/01/1989 fino al 31/12/1992).
- O21 – over 21 (nati dal 01/01/1976 fino al 31/12/1988).
- M35 – Master (nati dal 01/01/1940 fino 31/12/1975).

Classe SPORT – (Piloti in possesso licenza SPORT – motociclo senza distinzione cilindrata)

La classe SPORT è suddivisa in 2 categorie:

- U21 – under 21 (nati dal 01/01/1989 fino al **/**/1996). – 14 anni compiuti il giorno della gara
- O21 – over 21 (nati dal 01/01/1940 fino al 31/12/1988):

Art. 03. PILOTI AMMESSI

Alle gare valide per il Trofeo FERLU MOTOCROSS 2010 a valenza **INTERREGIONALE**, possono partecipare i **Piloti** appartenenti ai **Moto Club del Triveneto** e della **Lombardia**, in possesso di **licenza Agonistica Fuoristrada** per le Categorie **Over21** e **Under21**, rilasciata dai competenti Organi Territoriali.

Non sarà ammessa ai Piloti, nella stessa giornata di gara, la partecipazione a più classi o il cambio di cilindrata.

Art. 04 ISCRIZIONE

Il Moto Club promoter della manifestazione stabilirà il numero massimo di piloti ammessi nella classe **OPEN** (MX1 e MX2) e nella classe **SPORT**. Con l'apposito FORM, compilabile sul sito www.motoclubstoro.it, i piloti potranno mandare la propria preiscrizione ad ogni singola prova valevole per il Trofeo FERLU MOTOCROSS 2010 fino a raggiungere il numero massimo dei piloti stabilito. Il Pilota, regolarmente iscritto, e che non si presenti alla gara o non giustifichi l'assenza non sarà ammesso alla prova successiva.

Art. 05 GESTIONE CLASSIFICHE DI GARA

La gestione delle classifiche di gara del Trofeo FERLU MOTOCROSS 2010 è affidata al sig. ANTONIO PAROLARI. La rilevazione dei tempi di gara e la gestione delle classifiche di gara avverranno tramite apparecchi transponder e relativo software gestionale. Il Comitato Trentino Alto Adige nomina inoltre il sig. ANTONIO PAROLARI quale coordinatore delle gare del Trofeo FERLU MOTOCROSS 2010.

Art. 06 OPERAZIONI PRELIMINARI

L'orario delle O.P. sarà il seguente:

Apertura Segreteria ore 7:45 – Apertura iscrizioni: ore 8:00 con le classi nel seguente ordine:

1°) Classe **OPEN** – 2°) Classe **Mini** – 3°) Classe **Sport**

Le verifiche iscrizioni e licenze, fuori degli orari previsti, non sono accettate.

Questi orari sono da ritenersi indicativi. Gli orari ufficiali sono quelli riportati sul regolamento particolare. Il TIME TABLE sarà divulgato tramite internet. La tassa d'iscrizione è fissata in € 30,00 per la classe OPEN e in € 25,00 per le classi SPORT e MINICROSS

Le licenze saranno trattenute in segreteria gara e riconsegnate alla restituzione del transponder. I Piloti saranno responsabili del transponder assegnato, sino alla restituzione al termine d'ogni gara. La relativa **cauzione di € 80,00** è affidata al Pilota.

Art. 07 PROVE UFFICIALI

Il giorno della gara, come da TIME TABLE:

I conduttori che hanno completato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi, mediante sorteggio dei colori del cartellino, alle Prove Ufficiali che si svolgeranno in una sessione della durata di **10 minuti per ogni Gruppo**.

Qualora vi fosse un consistente numero d'iscritti, è facoltà del coordinatore far disputare le prove libere e cronometrate a sessioni unificate (5 minuti di prove libere e subito a seguire 10 minuti di prove cronometrate per l'ammissione ai gruppi previsti A – B – C).

E' assolutamente vietato ammettere alle prove i Piloti che non abbiano ancora completato le O.P. e le Verifiche Tecniche. In impianti di 3° categoria con cancello da 30 è possibile, a discrezione del Direttore di Gara, ammettere in pista fino a 39 Piloti contemporaneamente, sia alle **prove Ufficiali, di Qualificazione e alla Gara**, qualora ci sia un'area idonea per l'allineamento di 9 Piloti a lato del cancello di partenza. **I Piloti, fino a 9 unità, partiti lateralmente, riceveranno il punteggio del Gruppo successivo.**

Nel caso in cui i Piloti presenti fossero in numero superiore a 39, andranno formati i gruppi composti dallo stesso numero di Piloti (+ 1 nel secondo +2 nel terzo gruppo, se necessario).

Art. 08 QUALIFICAZIONI

Tutti i Piloti devono **obbligatoriamente percorrere almeno un giro durante le qualifiche** per essere ammessi alla gara. I Piloti impossibilitati a presentarsi alla partenza, sono tenuti a darne comunicazione al Direttore di Gara, almeno 15 minuti prima del via, per non incorrere nelle sanzioni previste.

La composizione delle batterie per la disputa delle prove cronometrate di qualificazione avviene mediante sorteggio automatico da computer tra i Piloti presenti alle O.P.;

L'elenco dei conduttori di ogni batteria di qualifica non determina l'ordine d'ingresso in pista. Ogni pilota, nel tempo prestabilito della propria batteria di qualificazione, può compiere il numero di giri che ritiene opportuno.

A - Se al termine delle O.P. il numero di Piloti presenti è uguale o inferiore a 30, dopo il turno di Prove Ufficiali, sarà disputata una batteria di qualificazione a tempo sul giro, cronometrata con transponder della durata di **12 minuti** e i tempi fatti registrare stabilirà l'ordine degli ingressi per l'allineamento al cancello di partenza delle due corse.

B - Se al termine delle O.P. il numero dei Piloti iscritti è superiore a 30, dopo il turno di Prove Ufficiali, si procederà alla disputa delle prove cronometrate di qualificazione, della durata di **12 minuti**. I tempi fatti registrare, stabiliranno l'ammissione ai Gruppi previsti (A-B-C-). **Il criterio che sarà adottato per la composizione dei Gruppi e l'ordine di allineamento al cancello di partenza sarà il seguente:** il primo Pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della Pole Position (riguardante tutti i Gruppi della Classe in questione), seguito dal Pilota più veloce dell'altro gruppo, e così via, sino al termine della composizione. L'ordine di allineamento al cancello ottenuto con le qualificazioni è valido per tutte le corse previste.

Si dovranno disputare il minor numero possibile di gruppi di qualificazione.

Per la classe MINICROSS (gara non di campionato) sono previste prove libere e qualificazioni in turno unificato della durata di 15 minuti: 4 minuti di prove libere e a seguire 11 minuti di warm-up.

Art. 09 GARA

Le gare saranno tutte gestite con i transponder, (in mancanza si procederà al rilevamento manuale e si disputeranno le batterie di qualificazione della durata di **6 giri** con allineamento al cancello di partenza).

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa **5 minuti prima** dell'orario previsto per l'inizio della corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa sarà chiuso e non sarà più possibile entrarvi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

Solo il Direttore di Gara può disporre, prima dell'inizio di una corsa, un giro di ricognizione del percorso, obbligatorio per tutti i Piloti partecipanti, da compiersi con il motociclo che sarà impiegato nella corsa in questione. I Piloti con problemi meccanici durante il giro di ricognizione saranno esclusi dalla corsa stessa.

Nessuno, tranne gli Ufficiali di Gara e i fotografi accreditati, sarà ammesso nell'area di partenza. I Piloti possono portarsi sulla griglia di partenza solamente per lo schieramento e possono sistemare l'area di loro pertinenza, retrostante il cancello, senza alcun attrezzo e senza alcuna assistenza, né prima né durante la fase di partenza.

Le **due** corse previste per ogni gruppo avranno la durata di:

Classe OPEN:

Gruppo "A": due corse da 12 minuti + 2 giri

Gruppo "B": due corse da 10 minuti + 2 giri

Gruppo "C": due corse da 10 minuti + 2 giri

Gruppo "D": due corse da 10 minuti + 2 giri (da disputarsi qualora non vi fossero iscritti nella classe SPORT).

Classe SPORT

Gruppo "unico": due corse da 10 minuti + 2 giri.

Se nella classe SPORT risultassero iscritti da 40 e fino a 69 piloti saranno disputate due corse così suddivise: una corsa per il gruppo A ed una corsa per il gruppo B ambedue della durata di 10 minuti + 2 giri).

Classe MINICROSS (non di campionato)

Mini A: due corse da 8 minuti + 2 giri

Mini B: due corse da 10 minuti + 2 giri

Il D.d.G. segnalerà ai Piloti gli ultimi due giri di corsa. Ogni Pilota dovrà disporre tra una corsa e l'altra di un tempo minimo di 30 minuti.

ART. 10 - RISULTATI

11.1 – La gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

11.2 - I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo.

11.3 - Quando è superata la linea di arrivo, il pilota deve essere sempre a contatto con la moto.

11.4 - Tutti i piloti che termineranno la gara nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi con due giri in meno e via di seguito.

11.5 - I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi. Per determinare la posizione in classifica dei piloti che non hanno terminato il giro entro 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore, sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine di arrivo del giro precedente.

11.6 - Tutti i piloti che partecipano a una qualifica o gara saranno classificati secondo il loro ordine d'arrivo, e secondo il numero dei giri effettuati. **I Piloti per essere classificati devono aver compiuto almeno 1 giro della pista rilevato dal transponder. I Piloti che non hanno compiuto almeno 1 giro della pista e i piloti, qualificati per una gara e regolarmente presenti nella Zona di Attesa (negli orari previsti) che non riescono a portare a termine nessun giro, saranno classificati come "non partiti".**

11.8 - Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il **punteggio totale più elevato**, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine.

11.9 - In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il **miglior risultato** ottenuto e in caso di ulteriore parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

Art. 11 PUNTEGGI

Ad ogni corsa sarà assegnato il seguente punteggio:

Gruppo "A":

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
250	210	180	160	150	140	130	125	120	115	110	105	100	97	94
16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°
91	88	85	82	80	78	76	74	72	70	68	66	64	63	62

Gruppo "B":

31°	32°	33°	34°	35°	36°	37°	38°	39°	40°	41°	42°	43°	44°	45°
60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46
46°	47°	48°	49°	50°	51°	52°	53°	54°	55°	56°	57°	58°	59°	60°
45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31

Gruppo "C":

61°	62°	63°	64°	65°	66°	67°	68°	69°	70°	71°	72°	73°	74°	75°
30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16
76°	77°	78°	79°	80°	81°	82°	83°	84°	85°	86°	87°	88°	89°	90°
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Art. 12 PREMIAZIONE DI GARA

Al termine della manifestazione, il Moto Club organizzatore, premierà con una coppa i **primi 3 Piloti** di ogni categoria prevista per la **OPEN (U17 – U21 – O21 – Master)** e per la **SPORT (U21 – O21)** per un totale di **18 coppe**, in base alla classifica assoluta di gara.

La Ditta Fer.Lu. snc metterà in palio per ogni gara dei premi di rappresentanza per la classe SPORT come da elenco allegato. I conduttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.d.G. e la perdita del premio. L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della manifestazione o gara.

Art. 13 CLASSIFICA FINALE DEL TROFEO FERLU MOTOCROSS 2010

Per la classifica finale del Trofeo FERLU MOTOCROSS 2010 per la classe OPEN saranno sommati tutti i punteggi acquisiti in ogni corsa, **senza scarto alcuno**. Qualora due o più conduttori avranno il medesimo punteggio, sarà dichiarato vincitore chi avrà riportato il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento.

Art. 14 PARCO PILOTI

Considerata l'estensione dei Paddock delle piste in cui si disputa il campionato regionale, s'invitano i piloti a collaborare limitandosi nell'occupazione dei propri spazi con assoluto divieto di riservare aree con la fettuccia per se o altri.

Nel PADDOCK si potrà circolare solo a motore spento per motivi di sicurezza e una volta sistemati i mezzi assistenza, l'area diventa pedonale.

Art. 15 NORMATIVA GENERALE

Per quanto non contemplato dal presente regolamento, valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e suoi Annessi, e le Norme Sportive Supplementari per l'anno in corso.

Elenco premi forniti da Fer.Lu. snc per il Trofeo FERLU 2010

Di seguito i premi messi a disposizione da Fer.Lu.snc per le gare e il trofeo abbinato come gare di motocross di contorno al campionato regionale minicross 2010.

TROFEO FERLU

Premiazione finale trofeo divisi in 4 categorie

MASTER 35

- 1° Pantalone + Maglia + Casco
- 2° Pantalone + Maglia + Kit manopole
- 3° Pneumatico anteriore + Pneumatico posteriore + kit manopole

OVER 21

- 1° Pantalone + Maglia + Casco
- 2° Pantalone + Maglia + Kit manopole
- 3° Pneumatico anteriore + Pneumatico posteriore + kit manopole

UNDER 21

- 1° Pantalone + Maglia + Casco
- 2° Pantalone + Maglia + Kit manopole
- 3° 5 barattoli olio mix o 4T + 5 barattoli olio catena + Kit manopole

UNDER 17

- 1° Pantalone + Maglia + Casco
- 2° Pantalone + Maglia + Kit manopole
- 3° 5 barattoli olio mix o 4T + 5 barattoli olio catena + Kit manopole

Ulteriori premi in materiale tecnico potranno essere assegnati da Fer.Lu. snc alle singole gare e alle premiazioni finali per piloti meritevoli o che si sono distinti per meriti sportivi o personali.

PROMO SPORT

Premiazione per singola gara divisi in 2 categorie

OVER 21

- 1° 1 Pneumatico + kit manopole
- 2° 3kg olio motore o miscela+ kit manopole
- 3° 3kg olio catena + kit manopole

UNDER 21

- 1° 1 Pneumatico + kit manopole
- 2° 3kg olio motore o miscela+ kit manopole
- 3° 3kg olio catena + kit manopole

Ulteriori premi in materiale tecnico potranno essere assegnati da Fer.Lu. snc alle singole gare per piloti meritevoli o che si sono distinti per meriti sportivi o personali.