

## CAMPIONATO REGIONALE MINICROSS TRENTINO ALTO ADIGE

*anno 2010*

### ART. 01 – DEFINIZIONE

Le gare di minicross sono manifestazioni sportive tendenti alla graduale educazione sportiva, tecnica e agonistica dei futuri atleti motociclisti. L'assegnazione e l'inserimento a Calendario della Gara implicheranno per il Moto Club richiedente la conoscenza e l'accettazione integrale dei Regolamenti, degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della Manifestazione Sportiva. Il Moto Club organizzatore dovrà provvedere e fornire tutti i permessi delle Autorità competenti e richiedere il rilascio del Certificato di Omologazione dell'Impianto come da nuova normativa introdotta dal corrente Anno Sportivo 2010.

### Art. 02 GESTIONE CLASSIFICHE DI GARA

Il Comitato Motocross affida al sig. ANTONIO PAROLARI la gestione delle classifiche di gara del campionato regionale minicross Trentino – Alto Adige. La rilevazione dei tempi di gara e la gestione delle classifiche di gara avverranno tramite apparecchi transponder e relativo software gestionale.

### ART. 03 – PILOTI AMMESSI

Possono partecipare alla manifestazione tutti i Piloti appartenenti a uno dei Moto Club affiliati FMI del Trentino – Alto Adige e in possesso di regolare Licenza Juniores Fuoristrada MINICROSS. Età 8-14 anni. L'età minima della fascia d'ingresso di 8 anni deve intendersi compiuta al momento del rilascio della licenza.

Saranno disputate due gare per ogni classe. Due i gruppi:

**DEBUTTANTI – CADETTI;**

**JUNIOR – SENIOR;**

### ART. 04 – CATEGORIE E CLASSI

**Categoria: DEBUTTANTI (nati 2000/2002) moto con o senza marce con cilindrata massima 65cc**

**Categoria: CADETTI (nati 1998/2001) moto con cilindrata massima 65cc**

**Categoria: JUNIOR (nati 1997/2000) moto con cilindrata massima 85cc 2T – 150 4T**

**Categoria: SENIOR (nati 1996/1998) moto con cilindrata massima 85cc 2T – 150 4T**

Tutti i piloti dovranno avere Licenza Juniores Minicross rilasciata dal competente Organo territoriale.

### ART. 05 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO

Con l'apposito FORM compilabile sul sito [WWW.FMITRENTINO.IT](http://WWW.FMITRENTINO.IT) i piloti possono iscriversi al Campionato. E' possibile avere altre informazioni tramite [info@fmitrentino.it](mailto:info@fmitrentino.it). Nell'impossibilità di usare internet è possibile inviare alla F.M.I. di Trento, P.za Fiera 13 (fax 0461-985444), la richiesta d'iscrizione al campionato compilata sui moduli federali, specificando cognome e nome, data di nascita, cilindrata, licenza, scadenza visita medica, moto club di appartenenza. La richiesta va **FIRMATA DAL PILOTA**

Il numero fisso potrà essere assegnato anche durante le Operazioni Preliminari nella giornata di gara ed è assegnato secondo i seguenti criteri:

- |                         |                        |             |
|-------------------------|------------------------|-------------|
| - Numeri <b>DISPARI</b> | <b>Mini DEBUTTANTI</b> | (2000/2002) |
| - Numeri <b>PARI</b>    | <b>Mini CADETTI</b>    | (1998/2001) |
| - Numeri <b>DISPARI</b> | <b>Mini JUNIOR</b>     | (1997/2000) |
| - Numeri <b>PARI</b>    | <b>Mini SENIOR</b>     | (1996/1998) |

**IL COLORE DEL NUMERO DEVE ESSERE IN NETTO CONTRASTO DAL COLORE DELLA TABELLA!**

**IL NUMERO DOVRA' ESSERE CHIARAMENTE LEGGIBILE ANCHE SUL DORSO DELLA MAGLIA**

### ART. 06 – OPERAZIONI PRELIMINARI

L'orario delle O.P. sarà il seguente:

**Apertura Segreteria ore 7:45 – Apertura iscrizioni: ore 8:00 con le classi nel seguente ordine:**

1°) Classe **MX2** – 2°) Classe **MX1** – 3°) Classe **Mini (Deb – Cad) – Mini (Jun – Sen)** – 4°) altre classi previste

**Questi orari potranno subire delle variazioni, in particolare nelle gare messe a calendario con priorità al minicross. Gli orari ufficiali sono quelli riportati sul regolamento particolare. Il TIME TABLE sarà divulgato tramite internet.**

**Le verifiche iscrizioni e licenze, fuori degli orari previsti, non sono accettate.**

**La tassa d'iscrizione è fissata in € 30,00.**

La licenza e la Tessera F.M.I. abbinata per l'anno in corso di uno degli esercenti la potestà parentale, saranno trattenute in segreteria gara e riconsegnate alla restituzione del transponder. I Piloti sono responsabili del transponder assegnato, sino alla restituzione. La relativa **cauzione di € 80,00** è affidata al Genitore del Pilota.

### ART. 07 MOTOCICLI

Secondo normative annesso R.M.M. 2010 Federazione Motociclistica Italiana

**I PILOTI DOVRANNO ESSERE IN GRADO DI MANTENERE IN EQUILIBRIO DA FERMO IL MOTOCICLO (PILOTA IN SELLA).**

**E' VIETATO AVVALERSI DI APPOGGI ARTIFICIALI O AIUTI ESTERNI, ANCHE DURANTE LA FASE DI PARTENZA, PENA L'ESCLUSIONE DALLA GARA.**

**È facoltà del D.d.G. di individuare persone che possano affiancare gli ufficiali di percorso durante lo svolgimento delle prove, batterie e corse delle classi Debuttanti e Cadetti.**

#### **Art. 06 PROVE UFFICIALI**

**Il giorno della gara, come da TIME TABLE:**

I conduttori che hanno portato a termine le Operazioni Preliminari, saranno ammessi, mediante sorteggio dei colori del cartellino, alle Prove Ufficiali che si svolgeranno in una sessione della durata di **10 minuti per ogni Gruppo**. Nelle gare di campionato regionale minicross abbinato al campionato regionale motocross MX1 – MX2 le prove Ufficiali e di qualificazione saranno abbinato in un'unica sessione. (Vedi successivo Art. 07 del presente regolamento).

E' assolutamente vietato ammettere alle prove i Piloti che non abbiano ancora portato a termine le O.P. e le Verifiche Tecniche.

In impianti di 3° categoria con cancello da 30, è possibile, a discrezione del Direttore di Gara, ammettere in pista fino a 39 Piloti contemporaneamente, qualora ci sia un'area idonea per l'allineamento di 9 Piloti a lato del cancello di partenza.

Nel caso in cui i Piloti presenti fossero in numero superiore a 39, andranno formati i gruppi composti dallo stesso numero di Piloti (+ 1 nel secondo +2 nel terzo gruppo, se necessario).

#### **Art. 07 QUALIFICAZIONI**

In considerazione dell'abbinamento delle gare minicross a quelle di campionato motocross si stabilisce che per la classe **MINICROSS** le prove **UFFICIALI** e di **QUALIFICAZIONE** siano abbinato e abbiano una durata totale di 15 minuti.

I piloti entreranno in pista per effettuare le prove libere della durata di 4 minuti. Allo scadere dei 4 minuti sarà attivato il rilevamento a transponder e avranno inizio le prove di qualificazione della durata di 11 minuti. I piloti che non riusciranno a compiere almeno un giro di qualifica saranno accodati, mediante sorteggio, agli altri piloti per l'allineamento al cancelletto di partenza delle manche di gara. Lo schieramento al cancelletto di partenza delle 2 manches di gara è stabilito in base ai tempi fatti registrare nelle qualificazioni ed è uguale per gara 1 e gara 2.

Nelle gare in cui si disputa solo il campionato regionale minicross, i minipiloti effettueranno prove ufficiali della durata di 10 minuti e batterie di qualificazione della durata di 11 minuti, I tempi fatti registrare, stabiliranno l'ammissione ai Gruppi previsti. Il criterio che sarà adottato per la composizione dei Gruppi e l'ordine di allineamento al cancello di partenza sarà il seguente: il primo Pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della Pole Position (riguardante tutti i Gruppi della Classe in questione), seguito dal Pilota più veloce dell'altro gruppo, e così via, sino al termine della composizione. L'ordine di allineamento al cancello ottenuto con le qualificazioni è valido per tutte le corse previste.

Si dovranno disputare il minor numero possibile di gruppi di qualificazione.

**Qualora non fosse disponibile il sistema di rilevazione a transponder si procederà alla disputa di batterie di qualificazione della durata di 4 giri con partenza al cancelletto (con schieramento a sorteggio). La classifica di queste batterie determinerà l'ordine di schieramento della gara 1. L'ordine di arrivo della gara 1 determinerà lo schieramento della gara 2.**

#### **Art. 08 GARA**

Le gare saranno tutte gestite con i transponder, (in mancanza si procederà al rilevamento manuale).

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa **10 minuti prima** dell'orario previsto per l'inizio d'ogni corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa sarà chiuso e non sarà più possibile entrarvi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

Solo il Direttore di Gara può disporre, prima dell'inizio di una corsa, un giro di ricognizione del percorso, obbligatorio per tutti i Piloti partecipanti, da compiersi con il motociclo che sarà impiegato nella corsa in questione. I Piloti con problemi meccanici durante il giro di ricognizione saranno esclusi dalla corsa stessa.

**Nessuno, tranne gli Ufficiali di Gara e i fotografi accreditati, sarà ammesso nell'area di partenza.**

**I Piloti possono portarsi sulla griglia di partenza solamente per lo schieramento e possono sistemare l'area di loro pertinenza, retrostante il cancello, senza alcun attrezzo e senza alcuna assistenza, né prima né durante la fase di partenza.**

Le due corse previste per ogni classe avranno la durata di:

**DEBUTTANTI – CADETTI: due corse da 8 minuti + 2 giri**

**JUNIOR – SENIOR: due corse da 10 minuti + 2 giri**

Il D.d.G. segnalerà ai Piloti gli ultimi due giri di corsa. Ogni Pilota dovrà disporre tra una corsa e l'altra di un tempo minimo di 30 minuti.

#### **ART. 09 - RISULTATI**

10.1 - Una gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

10.2 - I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo.

10.3 - Quando è superata la linea di arrivo, il pilota deve essere sempre a contatto con la moto.

10.4 - Tutti i piloti che termineranno la gara nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.

10.5 - I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi. Per determinare la posizione in classifica dei piloti che non hanno terminato il giro entro 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine di arrivo del giro precedente.

10.6 - Tutti i piloti che partecipano a una qualifica o gara saranno classificati secondo il loro ordine d'arrivo, e secondo il numero dei giri effettuati. **I Piloti per essere classificati devono aver compiuto almeno 1 giro della pista rilevato dal transponder. I Piloti che non hanno compiuto almeno 1 giro della pista e i piloti, qualificati per una gara e regolarmente presenti nella Zona di Attesa (negli orari previsti) che non riescono a compiere nessun giro, saranno classificati come "non partiti".**

10.8 - Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il **punteggio totale più elevato**, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine.

10.9 - In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante **il miglior risultato** ottenuto e in caso di ulteriore parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

#### **Art. 10 PUNTEGGI**

A ogni corsa sarà assegnato il seguente punteggio:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
45	42	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26
16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°
25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
31°	32°	33°	34°	35°	36°	37°	38°	39°	40°					
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					

#### **Art. 11 CLASSIFICA DI GARA**

Le classifiche assolute classe mini A e mini B saranno redatte scorporando ogni categoria (mini A: Debuttanti e Cadetti) – (mini B: Junior e Senior) e mantenendo il punteggio acquisito.

#### **Art. 12 PREMIAZIONE DI GARA**

Al termine della manifestazione, il Moto Club organizzatore, in base alla classifica assoluta di gara, premierà con una coppa i **primi 3 piloti di ogni categoria: DEBUTTANTI – CADETTI – JUNIOR - SENIOR**, per un totale di **12 coppe ed i rimanenti piloti classificati con medaglia**.

Altri premi di rappresentanza potranno essere consegnati dall'Organizzazione ai Piloti, ma l'elenco e il criterio d'assegnazione di questi devono essere esposto in sede di O.P.

**I conduttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.d.G. e la perdita dei premi.**

#### **Art. 13 CLASSIFICA DI CAMPIONATO**

Per la classifica di campionato saranno sommati tutti i punteggi acquisiti in ogni corsa, **senza scarto alcuno**. Se al termine del campionato due o più conduttori avranno il medesimo punteggio, sarà dichiarato vincitore chi avrà riportato il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento.

#### **Art. 14 PARCO PILOTI**

Considerata l'estensione dei Paddock delle piste in cui si disputa il campionato regionale, s'invitano i piloti (in questo caso gli accompagnatori) a collaborare limitandosi nell'occupazione dei propri spazi con assoluto divieto di riservare aree con la fettuccia per se o altri.

Nel Paddock si potrà circolare solo a motore spento per motivi di sicurezza e una volta sistemati i mezzi assistenza, l'area diventa pedonale.

#### **Art. 15 NORMATIVA GENERALE**

Le gare valedoli per Campionato Regionale Minicross TRENTINO - ALTO ADIGE sono abbinate, nelle piste che lo richiederanno, alle gare di Campionato Regionale Motocross.

Per quanto non contemplato dal presente regolamento, valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e suoi Annessi, e le Norme Sportive Supplementari per l'anno in corso.

visto per approvazione  
CO.RE TRENTO

visto per approvazione  
CO.RE BOLZANO