

CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS TRENTINO ALTO ADIGE**anno 2010****Art. 01. ASSEGNAZIONE DELLE GARE**

L'assegnazione e l'inserimento a Calendario della Gara implicano per il Moto Club richiedente la conoscenza e l'accettazione integrale dei Regolamenti, degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della Manifestazione Sportiva. Il Moto Club organizzatore dovrà provvedere e fornire tutti i permessi delle Autorità competenti e richiedere il rilascio del Certificato di Omologazione dell'Impianto come da nuova normativa introdotta dal corrente Anno Sportivo 2010.

Art. 02. CLASSI

Classe MX1 - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T

Classe MX2 - da 100cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T

Art. 03. PILOTI AMMESSI

Possono iscriversi al **Campionato Regionale MX** i Piloti appartenenti ai **Moto Club del Trentino – Alto Adige**, in possesso di licenza **Fuoristrada** per le Categorie: **Under21** (da 14 anni compiuti ai 21 anni) e **Over21** **suddivisa in due fasce di età (Over da 22 anni a 34 - Master da 35 anni in poi)**. Sulla licenza compare l'età del conduttore intesa per anno solare. **I piloti con licenza ELITE così come i piloti iscritti a uno dei Moto Club regionali con passaporto straniero, saranno ammessi alla gara e il punteggio ottenuto sarà valido solo per le premiazioni di giornata. Tali piloti non concorrono per la classifica finale di Campionato. I piloti con licenza Juniores, in possesso dei requisiti anagrafici, possono essere equiparati alla categoria Under 21.**

Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, la partecipazione a più classi o il cambio di cilindrata.

Art. 04 ISCRIZIONE AL CAMPIONATO

Con l'apposito FORM compilabile sul sito www.fmitrentino.it i piloti possono iscriversi al Campionato e vedersi assegnato il numero di gara. E' possibile avere altre informazioni tramite info@fmitrentino.it. Nell'impossibilità di usare internet è possibile inviare alla F.M.I. di Trento, P.za Fiera 13 (fax 0461-985444), la richiesta d'iscrizione al campionato compilata sui moduli federali, specificando cognome e nome, data di nascita, cilindrata, licenza, scadenza visita medica, moto club di appartenenza. La richiesta va **FIRMATA DAL PILOTA**

Art. 05 GESTIONE CLASSIFICHE DI GARA

La gestione delle classifiche di gara del campionato regionale motocross Trentino – Alto Adige è affidata al sig. ANTONIO PAROLARI. La rilevazione dei tempi di gara e la gestione delle classifiche di gara avverranno tramite apparecchi transponder e relativo software gestionale.

Art. 06 OPERAZIONI PRELIMINARI

L'orario delle O.P. sarà il seguente:

Apertura Segreteria ore 7:45 – Apertura iscrizioni: ore 8:00 con le classi nel seguente ordine

1°) Classe **MX2** – 2°) Classe **MX1** – 3°) Classe **Mini** o altre previste

Le verifiche iscrizioni e licenze, fuori degli orari previsti, non sono accettate.

Questi orari sono da ritenersi indicativi. In funzione delle singole gare (disputa solo campionato reg. motocross MX1 – MX2, disputa solo campionato reg. minicross o disputa entrambi i campionati) gli orari potranno subire delle modifiche. Gli orari ufficiali sono quelli riportati sul regolamento particolare. Il TIME TABLE sarà divulgato tramite internet.

La tassa d'iscrizione è fissata in € 35,00.

Le licenze saranno trattenute in segreteria gara e riconsegnate alla restituzione del transponder. I Piloti saranno responsabili del transponder assegnato, sino alla restituzione al termine d'ogni gara. La relativa **cauzione di € 80,00** è affidata al Pilota.

Art. 07 PROVE UFFICIALI

Il giorno della gara, come da TIME TABLE:

I conduttori che hanno completato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi, mediante sorteggio dei colori del cartellino, alle Prove Ufficiali che si svolgeranno in una sessione della durata di **10 minuti per ogni Gruppo**.

E' assolutamente vietato ammettere alle prove i Piloti che non abbiano ancora completato le O.P. e le Verifiche Tecniche.

In impianti di 3° categoria con cancello da 30 è possibile, a discrezione del Direttore di Gara, ammettere in pista fino a 39 Piloti contemporaneamente, sia alle **prove Ufficiali, di Qualificazione e alla Gara**, qualora ci sia un'area idonea per l'allineamento di 9 Piloti a lato del cancello di partenza. **I Piloti, fino a 9 unità, partiti lateralmente, riceveranno il punteggio del Gruppo successivo.**

Nel caso in cui i Piloti presenti fossero in numero superiore a 39, andranno formati i gruppi composti dallo stesso numero di Piloti (+ 1 nel secondo +2 nel terzo gruppo, se necessario).

Art. 08 QUALIFICAZIONI

Tutti i Piloti devono **obbligatoriamente percorrere almeno un giro durante le qualifiche** per essere ammessi alla gara. I Piloti impossibilitati a presentarsi alla partenza, sono tenuti a darne comunicazione al Direttore di Gara, almeno 15 minuti prima del via, per non incorrere nelle sanzioni previste.

La composizione delle batterie per la disputa delle prove cronometrate di qualificazione avviene mediante sorteggio automatico da computer tra i Piloti presenti alle O.P.; Dalla seconda prova di campionato i primi 12 piloti (**teste di serie** in base al punteggio di campionato) saranno suddivisi fra le varie batterie.

I rimanenti piloti saranno accodati mediante sorteggio da computer ai piloti teste di serie.

L'elenco dei conduttori di ogni batteria di qualifica non determina l'ordine d'ingresso in pista. Ogni pilota, nel tempo prestabilito della propria batteria di qualificazione, può compiere il numero di giri che ritiene opportuno.

A - Se al termine delle O.P. il numero di Piloti presenti è uguale o inferiore a 30, dopo il turno di Prove Ufficiali, sarà effettuata una batteria di qualificazione a tempo sul giro, cronometrata con transponder della durata di **12 minuti** e i tempi fatti registrare stabilirà l'ordine degli ingressi per l'allineamento al cancello di partenza delle due corse.

B - Se al termine delle O.P. il numero dei Piloti iscritti è superiore a 30, dopo il turno di Prove Ufficiali, si procederà alla disputa delle prove cronometrate di qualificazione, della durata di **12 minuti**. I tempi fatti registrare, stabiliranno l'ammissione ai Gruppi previsti (A-B-C-). **Il criterio che sarà adottato per la composizione dei Gruppi e l'ordine di allineamento al cancello di partenza sarà il seguente:** il primo Pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della Pole Position (riguardante tutti i Gruppi della Classe in questione), seguito dal Pilota più veloce dell'altro gruppo, e così via, sino al termine della composizione. L'ordine di allineamento al cancello ottenuto con le qualificazioni è valido per tutte le corse previste.

Si dovranno disputare il minor numero possibile di gruppi di qualificazione.

Art. 09 GARA

Le gare saranno tutte gestite con i transponder, (in mancanza si procederà al rilevamento manuale e si disputeranno le batterie di qualificazione della durata di **6 giri** con allineamento al cancello di partenza).

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa **10 minuti prima** dell'orario previsto per l'inizio della corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa sarà chiuso e non sarà più possibile entrarvi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

Solo il Direttore di Gara può disporre, prima dell'inizio di una corsa, un giro di ricognizione del percorso, obbligatorio per tutti i Piloti partecipanti, da compiersi con il motociclo che sarà impiegato nella corsa in questione. I Piloti con problemi meccanici durante il giro di ricognizione saranno esclusi dalla corsa stessa.

Nessuno, tranne gli Ufficiali di Gara e i fotografi accreditati, sarà ammesso nell'area di partenza. I Piloti possono portarsi sulla griglia di partenza solamente per lo schieramento e possono sistemare l'area di loro pertinenza, retrostante il cancello, senza alcun attrezzo e senza alcuna assistenza, né prima né durante la fase di partenza.

Le **due** corse previste per ogni gruppo avranno la durata di:

Gruppo "A": due corse da 12 minuti + 2 giri

Gruppo "B": due corse da 10 minuti + 2 giri

Gruppo "C": due corse da 10 minuti + 2 giri

Il D.d.G. segnalerà ai Piloti gli ultimi due giri di corsa. Ogni Pilota dovrà disporre tra una corsa e l'altra di un tempo minimo di 30 minuti.

ART. 10 - RISULTATI

11.1 – La gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

11.2 - I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo.

11.3 - Quando è superata la linea di arrivo, il pilota deve essere sempre a contatto con la moto.

11.4 - Tutti i piloti che termineranno la gara nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.

11.5 - I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi. Per determinare la posizione in classifica dei piloti che non hanno terminato il giro entro 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore, sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine di arrivo del giro precedente.

11.6 - Tutti i piloti che partecipano a una qualifica o gara saranno classificati secondo il loro ordine d'arrivo, e secondo il numero dei giri effettuati. **I Piloti per essere classificati devono aver compiuto almeno 1 giro della pista rilevato dal transponder. I Piloti che non hanno compiuto almeno 1 giro della pista e i piloti, qualificati per una gara e regolarmente presenti nella Zona di Attesa (negli orari previsti) che non riescono a portare a termine nessun giro, saranno classificati come "non partiti".**

11. 8 - Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il **punteggio totale più elevato**, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine.

11.9 - In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il **miglior risultato** ottenuto e in caso di ulteriore parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

Art. 11 PUNTEGGI

Ad ogni corsa sarà assegnato il seguente punteggio:

Gruppo "A":

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
250	210	180	160	150	140	130	125	120	115	110	105	100	97	94
16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°
91	88	85	82	80	78	76	74	72	70	68	66	64	63	62

Gruppo "B":

31°	32°	33°	34°	35°	36°	37°	38°	39°	40°	41°	42°	43°	44°	45°
60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46
46°	47°	48°	49°	50°	51°	52°	53°	54°	55°	56°	57°	58°	59°	60°
45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31

Gruppo "C"

61°	62°	63°	64°	65°	66°	67°	68°	69°	70°	71°	72°	73°	74°	75°
30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16
76°	77°	78°	79°	80°	81°	82°	83°	84°	85°	86°	87°	88°	89°	90°
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Art. 12 PREMIAZIONE DI GARA

Al termine della manifestazione, il Moto Club organizzatore, premierà con una coppa i **primi 10 Piloti** delle due classi: **MX1 e MX2**, in base alla classifica assoluta di gara, per un totale di 20 coppe.

Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati dall'Organizzazione ai Piloti, ma l'elenco e il criterio d'assegnazione di questi devono essere esposto in sede di O.P.

I conduttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.d.G. e la perdita del premio. L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della manifestazione o gara.

Art. 13 CLASSIFICA DI CAMPIONATO

Per la classifica di campionato saranno sommati tutti i punteggi acquisiti in ogni corsa, **senza scarto alcuno**. Se al termine del campionato due o più conduttori avranno il medesimo punteggio, sarà dichiarato vincitore chi avrà riportato il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento.

Art. 14 PARCO PILOTI

Considerata l'estensione dei Paddock delle piste in cui si disputa il campionato regionale, s'invitano i piloti a collaborare limitandosi nell'occupazione dei propri spazi con assoluto divieto di riservare aree con la fettuccia per se o altri.

Nel PADDOCK si potrà circolare solo a motore spento per motivi di sicurezza e una volta sistemati i mezzi assistenza, l'area diventa pedonale.

Art. 15 NORMATIVA GENERALE

Al Campionato Regionale TRENINO - ALTO ADIGE MX potrà essere abbinata, nelle piste che lo richiederanno, una prova di Campionato Regionale Minicross.

Per quanto non contemplato dal presente regolamento, valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e suoi Annessi, e le Norme Sportive Supplementari per l'anno in corso.

visto per approvazione
CO.RE TRENTO

visto per approvazione
CO.RE BOLZANO