



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

CO.RE. DI TRENTO

Moto Club

REGOLAMENTO PARTICOLARE Gara di MOTOCROSS

Regione 05	Provincia	Codice Moto Club
Codice Fiscale		Partita IVA

Art. 01 - Organizzazione

Il Moto Club indice ed organizza per il giorno

una manifestazione di MOTOCROSS con validità

interregionale regionale interprovinciale sociale

valevole per la disputa del

L'organizzazione ha sede in (C.A.P.) paese

tel/cell fax e-mail

Art. 02 - Tracciato

denominazione tracciato cod. impianto

cert. Omologazione n. categoria provvisorio

indirizzo impianto e sede operazioni preliminari

Art. 03 - Conduuttori

Alla gara sono ammessi i conduuttori in possesso della licenza:

FUORISTRADA MOTOCROSS ELITE JUNIORES Tessera SPORT

Art. 04 - Classi - Motocicli - Targhe portanumero

I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche di cui all'annesso R.M.M., le classi ammesse sono:

MX2 (da 100cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T)

MX1 (da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T)

Mini CADETTI - Mini DEBUTTANTI (mass. 65cc 2T)

Mini SENIOR - Mini JUNIOR (mass. 85cc 2T - 150cc 4T)

I licenziati Juniores, se in possesso dei requisiti anagrafici, possono essere equiparati alla licenza Fuoristrada Under 21. Il colore delle tabelle è libero ed il numero, obbligatorio in tutte le tabelle, dovrà essere di colore nettamente in contrasto con il colore di fondo della tabella. Oltre al numero di gara sulle tabelle, sarà obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 05 - Iscrizioni

Le iscrizioni, con assoluta discrezionalità della Direzione di Gara per l'accettazione, sono regolarizzate esclusivamente durante le O.P. e ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa prevista nel regolamento.

Art. 06 - Operazioni preliminari

Le Operazioni Preliminari vengono effettuate il giorno con i seguenti orari:

Ore 7.45

Dalle ore 8.00 alle ore 8.40

Dalle ore 8.40 alle ore 9.10

Dalle ore 9.10 alle ore 9.30

Dalle ore 9.30 alle ore 9.45

Apertura Segreteria di Gara

classe MX2

classe MX1

classe mini A e classe mini B nell'ordine

classe licenza SPORT

Art. 07 - Prove libere

Si effettueranno il giorno della gara con inizio alle ore 9,00 con la classe MX2. L'ordine di entrata in pista sarà stabilito mediante sorteggio dei colori dei cartellini assegnati ad ogni pilota. La durata delle prove libere è di 10 minuti. In occasione di abbinamento di gare motocross e minicross è possibile, per la classe minicross, accorpare le prove ufficiali e prove cronometrate. con durata totale di 15 minuti (4 minuti di prove libere e 11 minuti di prove qualificate).

Art. 08 - Qualifiche

Come indicato nel Regolamento del Campionato, con suddivisione a gruppi, si disputeranno le batterie di qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata di **12 minuti** ciascuna per assegnare i piloti nei gruppi previste delle corse (A-B-C). **Per la classe minicross la durata è stabilita in 10 minuti.**

Art. 09 - Gare

Saranno disputate due corse (Gara 1 e gara 2) per ogni gruppo previsto (A-B-C) con inizio e durata come indicato nel Regolamento di Campionato e dal Time Table. L'ordine di partenza e i relativi orari saranno esposti in bacheca. Le gare saranno tutte gestite con transponder (le licenze saranno trattenute in segreteria gara e restituite alla riconsegna del transponder). Lo smarrimento del transponder durante la manifestazione comporta un'ammenda di € 80,00 da pagare in loco per riavere la licenza data in cauzione. Il pilota è l'unico responsabile di quanto sopra.

Art. 10 - Classifiche

Le classifiche delle singole corse o batterie, saranno redatte a cura della direzione di gara, dopo il termine delle stesse. Eventuali reclami dovranno essere presentati nel termine di **30 minuti** dall'orario d'esposizione delle classifiche stesse. L'orario d'esposizione dovrà figurare sui fogli ufficiali esposti in bacheca. Nella classifica finale assoluta, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine. In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriore parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

Art. 11 - Premi

Al termine della manifestazione, il Moto Club organizzatore, premierà con una coppa i piloti così come previsto dal Regolamento di Campionato o dal Regolamento della gara abbinata al Campionato

classi MX1 - MX2	una coppa ai primi 10 Piloti di ogni classe per un totale di 20 coppe
classi MINICROSS	una coppa ai primi 3 Piloti di ogni categoria (Deb - Cad - Jun - Sen) per un totale di 12 coppe. I rimanenti piloti con medaglia
classe INTERREGIONALE	
classe tessera SPORT	

Art. 12 - Verifiche Tecniche

I Conduttori sono tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi al Parco Chiuso, come da norme in vigore nell'anno in corso.

Art. 13 - Norma Generale

Per quanto non contemplato dal presente R.P., valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e suoi Annessi, e le Norme Sportive Supplementari emanati dalla FMI per l'anno in corso.

Segretario di gara Sig.	<input type="text"/>	Tessera FMI n.	<input type="text"/>
Direttore di gara Sig.	<input type="text"/>	Tessera FMI n.	<input type="text"/>
Licenza n.	<input type="text"/>	Firma D.d.G	<input type="text"/>

Il Presidente del Moto Club

Data

timbro

PARTE RISERVATA ALLA F.M.I.

Visto si approva